

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT  
ARRONDISSEMENT LEUVEN  
GEMEENTE BIERBEEK

VERGADERING VAN 05 SEPTEMBER 2019

### AANWEZIG:

J. VANHULST..... VOORZITTER;  
C. CUYPERS, J. VAN DER VELPEN, F. DE BUCK, L. HERMANS ..... SCHEPENEN;  
S. VAN HAEGENBORGH..... SCHEPEN VAN RECHTSWEGE (ART. 42 DLB)  
M. TOLLET, B. VANBESLAERE, S. NOE, H-K. CARÈME, K. DOUREE, E. DE MARTELAER, H. VAN DER  
PUTTEN, A. RECKO, L. AERTS, R. WUYTACK, L. SELDESLACHTS, B. DUPONT, W. FROONINCKX, M. VAN  
SCHOONBEEK EN H. DE ROUS ..... RAADSLEDEN;  
EN P. VERLINDEN..... ALGEMEEN DIRECTEUR.

**7. UITBREIDING VAN HET AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER VAN 05/02/1982 – LANGE LOSTRAAT: WEG VOORBEHOUDEN VOOR LANDBOUWVERKEER, VOETGANGERS, FIETSERS, RUITERS EN BESTUURDERS VAN SPEED PEDELECS EN HET AANBRENGEN VAN EEN SELECTIEVE BARRIÈRE (TRACTORSLUIS) (dossierbeheerder: Philip Peetersille)**

DE GEMEENTERAAD,

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet op de politie van het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, aangenomen door de gemeenteraad van Bierbeek in zitting van 05/02/1982 en goedgekeurd op 05/05/1982;

Gelet op de goedkeuring van het mobiliteitsplan van de gemeente Bierbeek door de gemeenteraad in zitting van 01/04/2010;

Gelet op de aanpassing van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer door het koninklijk besluit van 10/07/2013;

Gelet op het verkeerstechnisch advies Dos. 002/2019 van de Lokale Politie PZ Lubbeek;

Overwegende dat de Lange Lostraat een gemeenteweg is waarvan de zuidelijke helft op Bierbeeks grondgebied gelegen is;

Overwegende dat de Stad Leuven deze selectieve barrière heeft aangelegd op de gemeentegrens tussen Leuven en Bierbeek, waardoor de helft van de constructie op Bierbeeks grondgebied ligt;

Overwegende dat de Stad Leuven op 19/07/2019 de intentie heeft uitgesproken om een gelijkaardig aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer goed te keuren;

Overwegende dat, buiten de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool is weergegeven op de verkeersborden F99c, deze wegen slechts bereden mogen worden door volgende categorieën van weggebruikers:

- a) voertuigen van en naar de aanliggende percelen;
- b) niet-gemotoriseerde drie- en vierwielers;
- c) gespannen op voorwaarde dat het symbool van een landbouwvoertuig is afgebeeld op de verkeersborden;
- d) voertuigen voor onderhoud, afvalinzameling, toezicht, hulpverlening en prioritaire voertuigen;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

**BESLIST : EENPARIG**

**Artikel 1 :**

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van de gemeente Bierbeek d.d. 05/02/1982 wordt gewijzigd als volgt :

**HOOFDSTUK IX: AANWIJZINGSBORDEN**

**WEG VOORBEHOUDEN AAN LANDBOUWVERKEER, VOETGANGERS, FIETSERS, RUITERS EN BESTUURDERS VAN SPEED PEDELECS**

- Lange Lostraat, tussen het kruispunt met de Sterrenlaan en het kruispunt met de Vertommensberg (voor de helft gelegen op Bierbeeks grondgebied).

*Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van borden F99c en F101c, aan Bierbeekse zijde van de Langelostraat: aan de rechterzijde in de richting van de Sterrenlaan.*

**Artikel 2:**

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van de gemeente Bierbeek d.d. 05/02/1982 wordt gewijzigd als volgt :

**HOOFDSTUK X: SELECTIEVE BARRIERE**

**A. INRICHTEN VAN EEN TRACTORSLUIS:**

Lange Lostraat, tussen het kruispunt met de Sterrenlaan en het kruispunt met de Vertommensberg

De tractorsluis is een verhoogde inrichting, centraal op de weg, waar alleen voertuigen met veel hogere wielbasis over kunnen rijden.

*De aanwezigheid van deze inrichting wordt aangeduid door middel van het gevaarsbord A51, met onderbord (blauw met witte letters) "Tractorsluis", aan Bierbeekse zijde van de Langelostraat: aan de rechterzijde in de richting van de Sterrenlaan.*

**Artikel 3:**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Aldus vastgesteld in de hiervorenvermelde zitting.

Op bevel:

De Algemeen Directeur,  
(Get.) Peter VERLINDEN

De Voorzitter,  
(Get.) Johan VANHULST

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL: Afgeleverd te Bierbeek op

Op bevel:

De Algemeen Directeur,

De Burgemeester,



Peter VERLINDEN

Johan VANHULST