

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

PROVINCIE VLAAMS-BRABANT
ARRONDISSEMENT LEUVEN
GEMEENTE BIERBEEK

VERGADERING VAN 29 NOVEMBER 2021

Aanwezig :

JOHAN VANHULST **BURGEMEESTER-VOORZITTER;**
CIL CUYPERS, JAN VAN DER VELPEN, FREDERIK DE BUCK, LISA HERMANS **SCHEPENEN;**
STEEFAAN VAN HAEGENBORGH **SCHEPEN VAN RECHTSWEGE (ART. 42 DECREET LOKAAL BESTUUR);**
P. VERLINDEN **ALGEMEEN DIRECTEUR.**

8 POLITIEVERORDENING VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN N.A.V. VERBOUWINGSWERKEN SINT-PIETERSSCHOOL IN DE KLOOSTERSTRAAT MET BETREKKING TOT HET VERGROTEN VAN EEN ZONE VOOR WERFGERELATEERD PARKEREN EN HET WIJZIGEN VAN EEN ZONE VOOR BEPERKT PARKEREN (dossierbeheerder : Philip Peetersille)

HET COLLEGE,

Gelet op art. 130 bis van de nieuwe gemeentewet, waarin gesteld wordt dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het bestuursdecreet van 7 december 2018;

Gelet op het decreet lokaal bestuur, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de vraag van Monument-Vandekerckhove om naar aanleiding van de verbouwingen aan de Sint-Pietersschool het voetpad, de parkeerstroken en een deel van de rijweg aan de zijde van de school in te nemen vanaf 26 oktober en éénrichtingsverkeer in te voeren;

Gelet op de politieverordening van het college van burgemeester en schepenen naar aanleiding van verbouwingen van de Sint-Pietersschool in de Kloosterstraat van 26 oktober 2020, waarbij in een straatdeel voorbij de werkzone, in de richting van het kruispunt met de Holleweg, langs de straatzijde met even huisnummers een kus-en-rij-zone werd ingericht over een afstand van 100 meter;

Gelet op de politieverordening van het college van burgemeester en schepenen naar aanleiding van verbouwingen van de Sint-Pietersschool in de Kloosterstraat van 30 november 2021, waarbij in een straatdeel voorbij de werkzone, in de richting van het kruispunt met de Holleweg, langs de straatzijde met even huisnummers een zone voor beperkt parkeren werd ingericht over een afstand van 100 meter;

Gelet op de vraag van Monument-Vandekerckhove om naar aanleiding van de laatste fase van de verbouwingen aan de Sint-Pietersschool, gekenmerkt door activiteit van een groter aantal aannemers voor afwerking van de vernieuwde gebouwen, de zone voor beperkt parkeren voorbij de schoolzone te reserveren als bijkomende parkeerzone voor werfverkeer en de zone voor beperkt parkeren pas te laten aanvragen voorbij deze extra werfparkeerzone ;

Overwegende dat, met het oog op het weren van gevaar en derhalve voor de veiligheid van de weggebruikers, veiligheidsmaatregelen dienen getroffen te worden naar aanleiding van de verbouwingen aan de Sint-Pietersschool;

Overwegende dat alle signalisatie conform moet zijn aan het ministerieel besluit van 17 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;

Gelet op het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 14 september 2020 waarbij het dynamische éénrichtingsverkeer voor de duur van de verbouwingen werd opgeheven en waarbij in de plaats daarvan permanent éénrichtingsverkeer werd ingevoerd;

Gelet op het advies van Thomas De Saeger, expert verkeer en signalisatie bij AWV, die zich uitspreekt tegen extra parkeerbewegingen langs de Tiensesteenweg;

Gelet op het overleg met de school en de aannemer;

Overwegende dat de leerkrachten kunnen parkeren aan het Buurthuis en dat de leerlingen via de aanwezige zebra's aan de schoolpoort op het schoolerf en op het einde van het schoolerf (tussen de vier bomen) kunnen oversteken;

Overwegende dat het openbaar domein van de Kloosterstraat ter hoogte van de Sint-Pietersschool ten dele ingenomen zal worden door minstens werfketen, diverse bouwmaterialen en voertuigen van de bouwfirma en onderaannemers;

Na beraadslaging;

VERORDENT:

Artikel 1 :

Naar aanleiding van de verbouwingswerken aan de Sint-Pietersschool zijn vanaf 29 november 2021 volgende verkeersmaatregelen van kracht in de Kloosterstraat:

- Het voetpad, de parkeerstroken en een deel van de rijweg aan de zijde van de school worden ingenomen;
- Het voetpad aan de overzijde van de school zal te allen tijde vrijgehouden worden;
- In de Kloosterstraat wordt permanent éénrichtingsverkeer van de Tiensesteenweg naar de Kasteelstraat ingevoerd;
- Zwaar verkeer wordt verboden bij de begin- en eindtijd van de school;
- Voorbij de werkzone, in de richting van de Kasteelstraat en aan de straatzijde met de even huisnummers, wordt over een afstand van ongeveer 100 m, van huisnummer 6 tot en met huisnummer 10, een verbod op stilstaan en parkeren ingevoerd met uitzondering van voertuigen van aannemers actief in de verbouwing van de Sint-Pietersschool. Dit wordt aangeduid met een bord E3 met onderbord 'uitgezonderd werfverkeer';
- Voorbij de bijkomende zone voor stilstaan en parkeren van werfverkeer wordt een zone voor beperkt parkeren ingevoerd (30 minuten), van huisnummer 14 tot en met huisnummer 42. Dit wordt aangeduid met een bord E9b met onderbord G type V dat de maximale parkeerduur aangeeft.

Artikel 2 :

De nodige signalisatie zal volgens het signalisatieplan en conform de wetgeving en met voldoende aandacht voor de veiligheid van de zachte weggebruikers worden aangebracht en onderhouden.

Minstens volgende signalisatie wordt geplaatst:

- Aan het begin van de Kloosterstraat, ter hoogte van de Tiensesteenweg: bord F19 'éénrichtingsverkeer' met onderbord M5 (inclusief 'P'-aanduiding voor speed-pedelecs);
- Aan het begin van de Kloosterstraat, ter hoogte van de Tiensesteenweg: bord C21 – 3,5 ton met onderbord tussen 8.00 u tot 9.00 u en 15.00 u tot 17.00 u en op woensdag van 11.30 u tot 13.00 u;
- In de werkzone en de zone tussen de werkzone en Kloosterstraat huisnummer 10, verkeersborden E3 verboden stilstaan en parkeren met onderbord 'uitgezonderd werfverkeer';
- Van Kloosterstraat huisnummer 14 tot en met huisnummer 42, verkeersborden bord E9b met onderbord G type V dat de maximale parkeerduur aangeeft;
- Aan het begin en einde van de werkzone borden A21 met onderbord 'voetgangers oversteken';
- Ter hoogte van de Holleweg een bord C1 met onderbord M3 (inclusief 'P'-aanduiding voor speed-pedelecs);

De signalisatie wordt waar mogelijk uitgevoerd met vaste verkeersborden die niet verdraaid kunnen worden door bewoners, en/of weersomstandigheden.

Artikel 3 :

De hulpdiensten moeten te allen tijde doorgang hebben.

Artikel 4 :

De buurtbewoners worden door de directie van de Sint-Pietersschool in kennis gesteld van de activiteiten en de verkeersmaatregelen.

Artikel 5 :

Deze politieverordening zal overeenkomstig de nieuwe gemeentewet afgekondigd en bekendgemaakt worden; zij treedt in werking de dag zelf dat ze wordt bekendgemaakt.

Artikel 6 :

Overtreders zullen vervolgd en met politiestrafpen gestraft worden.

Artikel 7 :

Met het oog op hun uitvoering zullen afschriften van deze verordening aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en van de politierechtbank gestuurd worden.

Artikel 8 :

De politieverordening van het college van burgemeester en schepenen n.a.v. verbouwingen Sint-Pietersschool aan de Kloosterstraat van 30 november 2020 wordt opgeheven.

NAMENS HET COLLEGE

De Algemeen Directeur,
(Get.) P. VERLINDEN

De Burgemeester-voorzitter,
(Get.) J. VANHULST

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL : Afgeleverd te Bierbeek op

De Algemeen Directeur,



Peter VERLINDEN



De Burgemeester,



Johan VANHULST