



AANWEZIG :
voorzitter-burgemeester : Johan Vanhulst
schepenen : Cil Cuypers, Jan Van der Velpen, Frederik De Buck, Lisa Hermans, Stefaan Van Haegenborgh
raadsleden : Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Sandra Noé, Hans-Kristof Carême, Karen Dourée, Els De Martelaer, Arnoud Recko, Ludo Aerts, Monda Wuytack, Hilde Delbecque, Hilde De Rous, Regine Rutsaert
algemeen directeur : Peter Verlinden
AFWEZIG :
raadsleden : Betty Dupont, Walter Frooninckx, Maarten Van Schoonbeek

OZ.4. Politie - Aanvullend verkeersreglement parking Wijenberg - goedkeuring

OPENBARE ZITTING

Beslissing

MOTIVERING

Juridische gronden

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, aangenomen door de gemeenteraad van Bierbeek in zitting van 05/02/1982 en goedgekeurd op 05/05/1982;

Feiten en context

Gelet op de goedkeuring van het geactualiseerde mobiliteitsplan van de gemeente Bierbeek door de gemeenteraad in zitting van 31/03/2022;

Adviezen

Gelet op het gunstig advies van de lokale politie PZ Lubbeek van 2 mei 2022;

Argumentatie

Overwegende dat de gemeente een nieuwe parking liet aanleggen langs de Wijenberg en dat voor een vlotte en veilige verkeersafwikkeling op deze parking een aanvullend verkeersreglement noodzakelijk is.

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

STEMMING :

Eenparig aangenomen.

BESLUIT

Artikel 1:

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van de gemeente Bierbeek d.d. 05/02/1982 wordt gewijzigd als volgt:

HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERVOER

OZ.4. Politie - Aanvullend verkeersreglement parking Wijnenberg - goedkeuring

Artikel 1: verbod in één richting 'éénrichtingsverkeer'

In volgende straat wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd:

Parking Wijnenberg: gemotoriseerde voertuigen kunnen de langsegelegen parking oprijden vanaf de Wijnenberg door de parking voorbij te rijden en de verplichte rijrichting te volgen aan de noordzijde van de parking. De inrit van de parking wordt aangeduid met het bord E9b (parking personenwagens). Het uitrijden van de parking wordt aan deze zijde belet door het bord C1 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers, bromfietzers en speed pedelecs).

Het inrijden van de brandweg van de borre wordt verboden door het bord C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer'.

Het inrijden van de parking vanaf de Wijnenberg via de zuidzijde wordt verboden met een bord C31b.

HOOFDSTUK II: VERPLICHT VERKEER

Voor de inrit van de parking wordt aangegeven dat men Wijnenberg rechtdoor mag blijven volgen of dat men rechts mag afslaan om de parking op te rijden. Dit wordt aangeduid met het bord D3b.

De parking wordt verlaten via de brandweg ter hoogte van de borre. Dit wordt aangeduid met het bord D1 (verplicht rechts afslaan richting Wijnenberg). Het inrijden van de parking vanaf de Wijnenberg richting de brandweg van de borre wordt belet door het bord C1 met onderbord M3 (uitgezonderd fietsers, bromfietzers en speed pedelecs).

HOOFDSTUK III: VOORRANGSREGELING

Artikel 9.1:

Bij het uitrijden van de parking dient er voorrang verleend te worden aan verkeer – fietsers en bromfietzers – komend uit de brandweg aan CC de borre. Dit wordt aangeduid door het bord B1. Verkeer komende van de bovenparking verleent voorrang aan het verkeer dat de parking langs Wijnenberg verlaat. Dit wordt niet aangeduid aangezien Wijnenberg en de langsegelegen parking in een zone 30 gelegen zijn.

HOOFDSTUK IV: ORDENING VAN HET VERKEER

Artikel 10 g: Oversteekplaatsen voor voetgangers wordt aangevuld als volgt:

Wijnenberg voor de bocht aan het einde van de bovenparking, ter hoogte van de borrestaminee.

Wijnenberg ter hoogte van de toegangspoort van KHO Bierbeek.

Wijnenberg voor de bocht aan de noordzijde, ter hoogte van de woning met huisnummer 25.

HOOFDSTUK V: STILSTAAN EN PARKEREN

Artikel 13.II.2: op volgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan personenauto's, binnen afgebakende parkeervakken:

Wordt aangevuld als volgt:

Parking langs de Wijnenberg van aan de inrit aan de noordzijde tot aan de uitrit aan de zuidzijde aan weerskanten van de rijweg en loodrecht op deze laatste.

Parkeren verboden:

Wijnenberg: vanaf het einde van de bovenparking tot de uitrit van de parking langs de Wijnenberg, voorbij de toegangspoort van KHO Bierbeek. Dit wordt aangeduid met de borden E3 met onderbord Xa (begin) en E3 met onderbord Xb (einde).

Wijnenberg links van de rijrichting: komende van de bovenparking en net voorbij de toegangspoort van KHO Bierbeek tot aan het einde van de kus-en-rijstrook. Dit wordt aangeduid met de borden E1 met onderbord Xa (begin) en E1 met onderbord Xb (einde).

Kus en rijzone:

Wijnenberg links van de rijrichting, komende van de bovenparking en net voorbij de toegangspoort van KHO Bierbeek: aanduiding van de achterliggende kus-en-rijstrook. Dit wordt aangeduid met een bord 'kiss and ride - halen en brengen'.

OZ.4. Politie - Aanvullend verkeersreglement parking Wijnenberg - goedkeuring

Artikel 2:

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

NAMENS DE RAAD

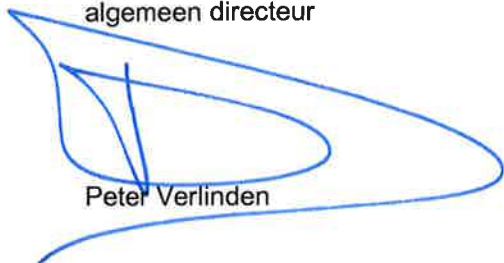
algemeen directeur
Peter Verlinden

voorzitter-burgemeester
Johan Vanhulst

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL : Afgeleverd te Bierbeek op 3 juni 2022

algemeen directeur

voorzitter-burgemeester



Peter Verlinden



Johan Vanhulst