



AANWEZIG :

voorzitter-burgemeester : Johan Vanhulst
schepenen : Cil Cuypers, Jan Van der Velpen, Frederik De Buck, Lisa Hermans, Stefaan Van Haegenborgh
raadsleden : Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Sandra Noé, Hans-Kristof Carême, Karen Dourée, Els De Martelaer, Ludo Aerts, Marijke Sterckx, Monda Wuytack, Maarten Van Schoonbeek, Hilde Delbecque, Hilde De Rous, Regine Rutsaert
algemeen directeur : Peter Verlinden
VERONTSCHULDIGD :
raadsleden : Arnaud Recko, Walter Froominckx

OZ.21. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement verkeersafwikkeling Korbeek-Losestraat en (deel) Bierbeekstraat - goedkeuring

OPENBARE ZITTING

Beslissing

MOTIVERING

Juridische gronden

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, aangenomen door de gemeenteraad van Bierbeek in zitting van 05/02/1982 en goedgekeurd op 05/05/1982;

Gelet op de goedkeuring van het geactualiseerde mobiliteitsplan van de gemeente Bierbeek door de gemeenteraad in zitting van 31/03/2022;

Adviezen

Gelet op het gunstig advies van PZ Lubbeek, zoals verwerkt in het verslag van het gemeentelijk mobiliteitsoverleg van 17/11/2023;

Argumentatie

Overwegende dat de heraanleg van fietspaden en snelheidsremmende wegversmallingen in de Korbeek-Losestraat en in een deel van de Bierbeekstraat een aangepaste verkeerssignalisatie vereisen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

STEMMING :

15 stemmen voor: Johan Vanhulst (CD&V), Cil Cuypers (Vooruit), Jan Van der Velpen (CD&V), Frederik De Buck (Groen), Lisa Hermans (CD&V), Stefaan Van Haegenborgh (CD&V), Mia Ombelet (CD&V), Tie Vanbeselaere (Vooruit), Karen Dourée (N-VA), Els De Martelaer (Groen), Ludo Aerts (CD&V), Marijke Sterckx (N-VA), Monda Wuytack (CD&V), Hilde Delbecque (Vooruit) en Hilde De Rous (CD&V).

4 stemmen tegen: Sandra Noé (Open Bierbeek), Hans-Kristof Carême (Open Bierbeek), Maarten Van Schoonbeek (Open Bierbeek) en Regine Rutsaert (Open Bierbeek).

OZ.21. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement verkeersafwikkeling Korbeek-Losestraat en (deel) Bierbeekstraat - goedkeuring

BESLUIT

Art 1 :

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van de gemeente Bierbeek d.d. 05/02/1982 wordt gewijzigd als volgt :

VERBODEN EN BEPERKT VERKEER

Artikel 1.1: Zone 50

De maximale rijsnelheid voor gemotoriseerd verkeer van 50 km/h wordt aangekondigd via zone 50: vanaf de bebouwde kom in de Korbeek-Losestraat ter hoogte van de huisnummers 9 en 36 tot de zone 30 in de Bierbeekstraat ter hoogte van huisnummers 147 en 178.

De zone 50 wordt aangeduid door middel van de zoneborden F4a (50) en F4b (50) bij respectievelijk aanvang en einde zone 50.

In de aantakende straten die een in- en uitgang vormen van deze zone 50 (Noéstraat, Builooogstraat, Dreefstraat, Herpendalstraat, Ruisbroekstraat, Merenstraat, Stenenkruis en Galgenberg), wordt de zone 50 als volgt aangekondigd in alle toegestane rijrichtingen, rekening houdend met aanwezige bebouwde kom:

- Noéstraat: bord F4a (50) ter hoogte van huisnummer 2 in de richting van de Korbeek-Losestraat;
- Noéstraat: bord F4b (50) ter hoogte van huisnummer 5 in de richting van de Ruisbroekstraat;
- Ruisbroekstraat, zijde Bergstraat: bord F4a (50) in de richting van de Korbeek-Losestraat en bord F4b (50), ter hoogte van Ruisbroekstraat 49;
- Ruisbroekstraat, zijde Merenstraat: geen signalisatie;
- Dreefstraat: bord F4a (50) op 150 m in de richting van de Korbeek-Losestraat en bord F4b (50) in de richting van het Wilderhof;
- Builooogstraat: geen signalisatie;
- Herpendalstraat: bord F4a (50) op 50 m van de fietssnelweg F24 in de richting van de Korbeek-Losestraat en bord F4b (50) in de richting van de F24;
- Merenstraat: bord F4a (50) ter hoogte van het kruispunt met de Korbeek-Losestraat in de richting van Stenenkruis;
- Merenstraat: bord F4b (50) ter hoogte van het kruispunt met de Korbeek-Losestraat;
- Stenenkruis: bord F4a (50) op 50 m vóór de aansluiting met Merenstraat en bord F4b (50) in de richting van de Geldenaaksebaan;
- Galgenberg: bord F4a (50) op 50 m vóór de aansluiting met Merenstraat en bord F4b (50) in de richting van Parkstraat.

Artikel 1.2: Zone 30

In de Bierbeekstraat wordt vanaf huisnummer 147 in de richting van Korbeek-Lo een zone 30 ingesteld. In de tegenovergestelde rijrichting wordt deze zone 30 beëindigd ter hoogte van huisnummer 178.

Dit begin en einde van zone 30 wordt aangeduid door middel van de borden F4a (30) en F4b (30) bij respectievelijk begin en einde van de zone 30.

VERPLICHT VERKEER

Artikel 8: Verplichte rijwielpaden

In de Korbeek-Losestraat wordt een verplicht rijwielpad ingericht door middel van verkeersborden D10.

VOORRANGSREGIME

Artikel 9.1: Voorrangsregeling via borden B15, B1 en B5:

Borden B15:

OZ.21. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement verkeersafwikkeling Korbeek-Losestraat en (deel) Bierbeekstraat - goedkeuring

De Korbeek-Losestraat wordt vanaf Hoogstraat huisnummer 74 aangeduid als voorrangweg via borden B15a, B15c of B15f vóór elk kruispunt:

Kruispunt Noéstraat-Merenstraat

- B15a vóór kruispunt Noéstraat-Merenstraat, in beide rijrichtingen;

Kruispunt Daalstraat-Ruisbroekstraat:

- B15a vóór kruispunt Daalstraat-Ruisbroekstraat, in beide rijrichtingen;

Kruispunt Herpendalstraat:

- B15c vóór kruispunt Herpendalstraat, in de richting van Korbeek-Lo; B15f in de richting van Bierbeek;

Kruispunt Builoostraat-Dreefstraat:

- B15a vóór kruispunt Builoostraat-Dreefstraat, in beide rijrichtingen;

Kruispunt Krijkelberg:

- B15c vóór kruispunt Krijkelberg, in de richting van Korbeek-Lo; B15f in de richting van Bierbeek;

In de Hoogstraat vóór huisnummer 74, wordt de voorrang van de Hoogstraat ten opzichte van de Korbeek-Losestraat aangekondigd via een bord B15f tussen rijweg en fietspad.

Borden B1:

Hoogstraat verleent voorrang aan het overstekend fietsverkeer ter hoogte van huisnummer 74. Dit wordt aangekondigd via een bord B1 omgekeerde driehoeken vóór de fietsoversteekplaats in de richting van Korbeek-Lo.

Korbeek-Losestraat verleent in de richting van de aansluiting met de Hoogstraat voorrang aan het overstekend fietsverkeer en aan de Hoogstraat. Dit wordt aangekondigd door middel van borden:

- B1 vóór de fietsoversteekplaats
- B1 vóór de aansluiting met de Hoogstraat

Merenstraat verleent voorrang aan Korbeek-Losestraat aan én aan het overstekend fietsverkeer én aan het fietspad. Dit wordt aangekondigd door middel van borden:

- B1 op rijweg vóór de fietsoversteekplaats
- B1 vóór het fietspad langs de Korbeek-Losestraat

Noéstraat verleent voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van een bord:

- B1 vóór het fietspad ter hoogte van de aansluiting van de Korbeek-Losestraat.

Herpendalstraat verleent voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van een bord:

- B1 vóór het fietspad, in de Herpendalstraat.

Dreefstraat en Builoostraat verlenen voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van borden:

- B1 vóór het fietspad, in de Dreefstraat;
- B1 vóór het fietspad, in de Builoostraat.

Krekelhof verleent voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van een bord:

- B1 vóór het fietspad, in het Krekelhof .

Borden B5:

Merenstraat, Daalstraat en Ruisbroekstraat verlenen voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van borden:

- B5 vóór het fietspad, in de Merenstraat/Daalstraat;
- B5 vóór het fietspad, in de Ruisbroekstraat.

OZ.21. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement verkeersafwikkeling Korbeek-Losestraat en (deel) Bierbeekstraat - goedkeuring

Krijkelberg verleent voorrang aan Korbeek-Losestraat. Dit wordt aangekondigd door middel van een bord:

- B5 vóór het fietspad, in de Krijkelberg.

De rechtse wegversmalling ter hoogte van Korbeek-Losestraat huisnummer 145 wordt aangekondigd door middel van een bord:

- A7c op dezelfde paal als het zonebord F4a (30).

Artikel 9.2: Voorrangsregeling via borden B19 en B21:

Bij de wegversmalling in de Korbeek-Losestraat tussen huisnummers 40B en 40C wordt de voorrangsregeling aangeduid door middel van borden:

- B19 in de richting van Korbeek-Lo
- B21 in de richting van Bierbeek

Bij de wegversmalling in de Korbeek-Losestraat tussen huisnummers 62 en de HST/E40 wordt de voorrangsregeling aangeduid door middel van borden:

- B19 in de richting van Bierbeek
- B21 in de richting van Korbeek-Lo

Bij de wegversmalling in de Korbeek-Losestraat tussen huisnummers 17 en 17B wordt de voorrangsregeling aangeduid door middel van borden:

- B19 in de richting van Korbeek-Lo
- B21 in de richting van Bierbeek

Bij de wegversmalling in de Korbeek-Losestraat ter hoogte van huisnummer 110 wordt de voorrangsregeling aangeduid door middel van borden:

- B19 in de richting van Bierbeek
- B21 in de richting van Korbeek-Lo

Bij de wegversmalling in de Korbeek-Losestraat tussen huisnummer 128 en het kruispunt met de Krijkelberg wordt de voorrangsregeling aangeduid door middel van borden:

- B19 in de richting van Korbeek-Lo
- B21 in de richting van Bierbeek

ORDENING VAN HET VERKEER

Op navolgende kruispunten worden omgekeerde driehoeken aangebracht op het wegdek om de aankondiging van de voorrangsregeling via borden B1 te vervolledigen:

- Vóór het fietspad ter hoogte van de aansluiting van de Korbeek-Losestraat
- Vóór het fietspad, in de Herpendalstraat
- Vóór het fietspad, in de Dreefstraat
- Vóór het fietspad, in de Builooogstraat
- Vóór het fietspad, in het Krekelfhof

Op navolgende kruispunten worden stopstrepen aangebracht op het wegdek om de aankondiging van de voorrangsregeling via borden B5 te vervolledigen:

- Vóór het fietspad, in de Merenstraat/Daalstraat
- Vóór het fietspad, in de Ruisbroekstraat
- Vóór het fietspad, in de Krijkelberg

Art 2 :

Het besluit van de gemeenteraad van 6 februari 2020 'Uitbreiding van het aanvullend verkeersreglement op de politie van het wegverkeer van 5 februari 1982 - wijziging snelheidsregime Korbeek-Losestraat - invoering snelheidsregime 50 km/h' wordt opgeheven;

Art 3 :

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

OZ.21. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement verkeersafwikkeling Korbeek-Losestraat en (deel) Bierbeekstraat - goedkeuring

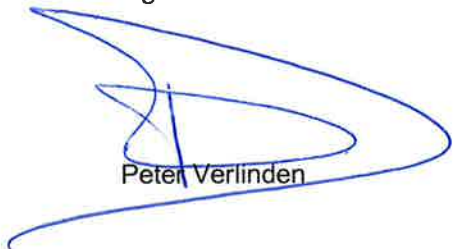
NAMENS DE RAAD

algemeen directeur
Peter Verlinden

voorzitter-burgemeester
Johan Vanhulst

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL : Afgeleverd te Bierbeek op 12 december 2023
algemeen directeur

voorzitter-burgemeester



Peter Verlinden



Johan Vanhulst