



<b>AANWEZIG :</b>	
<b>voorzitter-burgemeester :</b>	Johan Vanhulst
<b>schepenen :</b>	Cil Cuypers, Jan Van der Velpen, Frederik De Buck, Lisa Hermans, Stefaan Van Haegenborgh
<b>raadsleden :</b>	Mia Ombelet, Tie Vanbeselaere, Hans-Kristof Carême, Karen Dourée, Els De Martelaer, Arnaud Recko, Ludo Aerts, Marijke Sterckx, Monda Wuytack, Maarten Van Schoonbeek, Hilde Delbecque, Hilde De Rous, Regine Rutsaert
<b>algemeen directeur :</b>	Peter Verlinden
<b>VERONTSCHULDIGD :</b>	
<b>raadsleden :</b>	Sandra Noé, Walter Froominckx

---

**OZ.8. Politie - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer- beperking doorrijhoogte fietsbrug Bierbeekstraat - goedkeuring**

---

**OPENBARE ZITTING**

**Beslissing**

**MOTIVERING**

**Juridische gronden**

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de wet op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, aangenomen door de gemeenteraad van Bierbeek in zitting van 05/02/1982 en goedgekeurd op 05/05/1982;

Gelet op de goedkeuring van het geactualiseerde mobiliteitsplan van de gemeente Bierbeek door de gemeenteraad in zitting van 31/03/2022;

**Feiten en context**

Gelet op de aanleg van een fietsbrug over de Bierbeekstraat in kader van het deeltraject van de fietssnelweg F24;

**Argumentatie**

Overwegende dat de aangelegde fietsbrug een vrije doorgang in de hoogte toelaat die kleiner is dan de ernaast gelegen spoorwegbrug en minder bedraagt dan 4,30 m, waardoor een aanduiding van de vrije doorrijhoogte vereist is;

**Adviezen**

Gelet op het gunstig advies van de lokale politie PZ Lubbeek van 13 januari 2023;

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**STEMMING :**

Eenparig aangenomen.

**BESLUIT**

Artikel 1 :

**OZ.8. Politie - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer- beperking  
doorrijhoogte fietsbrug Bierbeekstraat - goedkeuring**

Het gemeentelijk aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer van de gemeente Bierbeek d.d. 05/02/1982 wordt gewijzigd als volgt :

**HOOFDSTUK I: VERBODEN EN BEPERKT VERVOER**

**Artikel nr. 4: beperkte vrije doorgang in de hoogte**

Ter hoogte van de fietsbrug van de fietssnelweg F24 die de Rijsmortelstraat met de Eikeboomlaan verbindt en die de Bierbeekstraat kruist, langsheen de spoorlijn 36, dient de maximale gereguleerde doorrijhoogte van 3,85 m gesignaleerd te worden langs de zijde van Bierbeek, rijrichting Korbeek-Lo.

Ter hoogte van de spoorwegbrug, spoorlijn 36, naast de fietsbrug en evenwijdig aan deze laatste, dient de maximale gereguleerde doorrijhoogte van 3,85 m gesignaleerd te worden langs de zijde van Korbeek-Lo, rijrichting Bierbeek.

De vrij gereguleerde doorrijhoogte is de maximale vrije hoogte van 4,15 m verminderd met 0,30 m.

De signalisatie bestaat uit twee verkeersborden C29 met opschrift '3m85' die aan de brughoofden van de fietsbrug (zijde Bierbeek) en de spoorwegbrug (zijde Korbeek-Lo) aangebracht worden, centraal boven de rijweg.

Langs de Parkstraat, komende van Haasrode, dient het verkeersbord F25 voor het kruispunt 'Lindeboom' voorzien te worden van het verkeersbordsticker C29 met opschrift '3m85' in het witte gedeelte onderaan. Op deze wijze kunnen voertuigen die te hoog zijn de Hoogstraat volgen.

Langs de Oudebaan, voor het kruispunt met de Vengerstraat, dient een verkeersbord F25 aangebracht te worden met een witte pijl in de richting van de Vengerstraat, Pastoriestraat en Tiensesteenweg en een witte pijl in richting van de Bierbeekstraat, voorzien van een verkeersbord C29 met opschrift '3m85'. Op deze wijze kunnen voertuigen die te hoog zijn de Vengerstraat richting Bierbeekstraat en Pastoriestraat richting Tiensesteenweg volgen.

Langs de Tiensesteenweg voor het kruispunt met de Bierbeekstraat, komende van Tienen dient het verkeersbord F25 voor het kruispunt met de Bierbeekstraat voorzien te worden van een verkeersbordsticker C29 met opschrift '3m85 – 1000m' onder de witte pijl in de richting van Bierbeek. Op deze wijze kunnen voertuigen die te hoog zijn de Tiensesteenweg blijven volgen.

Langs de Tiensesteenweg voor het kruispunt met de Bierbeekstraat, komende van Leuven dient het verkeersbord F25 voor het kruispunt met de Bierbeekstraat voorzien te worden van een verkeersbordsticker C29 met opschrift '3m85 – 1000m' links van de teksten 'Haasrode' en 'Bierbeek'. Op deze wijze kunnen voertuigen die te hoog zijn de Tiensesteenweg blijven volgen.

Langs het begin van de Korbeek-Losestraat, vlak na het kruispunt 'Lindeboom' wordt de beperkte doorrijhoogte aangeduid met een bord C29 met opschrift '3m85' en onderbord type 1a met opschrift '1000m'.

Langs de Bierbeekstraat, vlak na de inrit van de parking 'Buurthuis', wordt de beperkte doorrijhoogte aangeduid met een bord C29 met opschrift '3m85' en onderbord type 1a met opschrift '650m'.

**Artikel 2:**

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

**OZ.8. Politie - Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer- beperking  
doorrijhoogte fietsbrug Bierbeekstraat - goedkeuring**

---

NAMENS DE RAAD

algemeen directeur  
Peter Verlinden

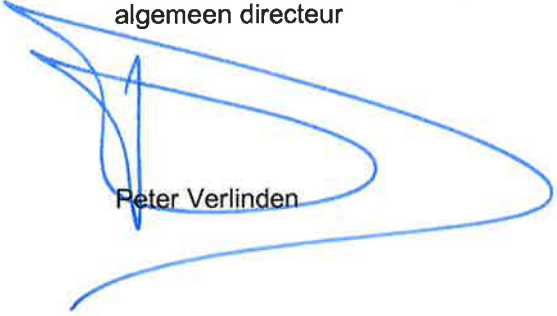
voorzitter-burgemeester  
Johan Vanhulst

---

algemeen directeur

VOOR EENSLUIDEND UITTREKSEL : Afgeleverd te Bierbeek op 3 februari 2023

voorzitter-burgemeester



Peter Verlinden



Johan Vanhulst